

20 Janvier 1975

Monsieur BRUERE  
Ingénieur des Ponts et Chaussées  
Chef de l'Arrondissement SUD  
83100 - TOULON

Mp-83/1.534-GG

PORT GRIMAUD  
Evolution du rivage.

Monsieur l'Ingénieur,

Vous trouverez ci-joint un document illustrant nos récentes conversations sur l'évolution du front maritime de PORT GRIMAUD au cours de ces dernières années.

Il s'agit d'une superposition de photos aériennes aux dates repérées, complétée par la mention de la bathymétrie proche de la jetée, avant la construction de celle-ci et en Janvier 1975.

La ligne du rivage qui avait reculé de 20 à 25 m entre Décembre 1966 et Février 1968 a été remarquablement stabilisée par la construction de l'épi expérimental en Avril 1968, suivie de son allongement par un brise-lames en 1969. L'influence stabilisatrice de cet ouvrage s'étend sur près de 500 m vers le Nord, vérifiant ainsi la règle du double de la saillie.

Le transport général Nord-Sud, nié par certains, est mis en évidence par les engraissements à proximité de l'ouvrage, sur sa face NORD.

Au Sud de l'ouvrage, la plage de PORT GRIMAUD 2, qui a été artificiellement remodelée lors des travaux du débouché de la GISCLE, s'est stabilisée suivant un arc d'ellipse, dont le grand diamètre actuel forme un angle de 7 degrés avec celui que nous avons projeté lors de notre étude; les engraissements en lunule constatés de 1970 à 1974 dans la moitié Sud donnent à penser que le profil d'équilibre prévu sera atteint dans quelques années.

Ces engraissements sont bien évidemment en provenance de la GISCLE vis à vis de laquelle cette plage a un comportement de piège à sable.

Le contournement prévisible de l'épi Nord de la plage est contrarié par les courants dont la passe maritime est le siège permanent et dont le bilan est de prépondérance "sortant" puisque les plans d'eau de PORT GRIMAUD sont alimentés par une abondante nappe phréatique, mise en évidence par le Professeur GOUVERNET.

Je vous prie de ne pas hésiter à nous mettre à contribution pour toutes les informations susceptibles de vous intéresser et que nous avons pu recueillir sur le site au cours des 9 dernières années.

Veillez agréer, Monsieur l'Ingénieur, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

P.J. = 1 Plan

Copie

M. BEAULERET - T.P.E. à St.TROPEZ

M. F. SPOERRY - Vous trouverez en outre un relevé des fonds à l'extrados de la jetée sur lequel nous avons superposé la bathymétrie initiale de 1968. Les fonds à l'enracinement sont stables par l'effet équilibré des transports et de l'action contraire des courants de houle; les engraissements sont très sensibles à 50 m du rivage et le contournement de la jetée est sérieusement ralenti par l'action des courants de houle sur l'extrados extrême; l'on commence cependant à le percevoir. Le phénomène classique du bourrelet de sable en avant du pied de talus d'enrochements est ici bien marqué (le Prof. BRUUN l'a mis en évidence dans une publication récente); la continuité et la constance de sa pente sont un indice de l'excellente adaptation du tracé de l'ouvrage aux conditions du site.

Veillez agréer, Cher Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.